

## ..... Infos pratiques .....

### **Pour s'y rendre**

Des trains desservent la gare de Monestier de Clermont (à 2 km du col)  
en provenance de Grenoble ou Gap :

- un train depuis Grenoble à 10h10 arrivée 10h54
- un train depuis Grenoble à 12h10 arrivée 12h54
- un train depuis Clelles à 12h42 arrivée 12h55

### **Miam-miam !**

Prévoyez votre pique-nique du midi  
Restauration conviviale à prix libre le soir sur Grenoble

### **Pour pédaler**

Remplissez vos gourdes.

Assurez vous d'avoir un vélo en bon état et surtout avec des freins opérationnels.

Soyez vigilants et attentifs les uns envers les autres durant la vélorution.

Choisissez votre matériel de sécurité à votre convenance (casques, gilets...).

Un camion en fin de cortège pourra récupérer cyclistes fatigués, vélos cassés...

### **Pour rentrer sur le Trièves le même jour**

Les derniers trains en partance de Grenoble sont à 16h10 et 18h10, il est possible  
de les prendre à Vif à 16h35 et 18h35.

### **Pour loger**

Il est possible d'être hébergé par les vélorutionnaires la veille dans le Trièves ou/et  
le soir à Grenoble. Contactez-nous !

### **Besoin d'un vélo ??**

Vous pouvez nous contacter si vous n'avez pas de vélo. Nous essayerons de  
répondre à la demande dans la limite de nos disponibilités !

**CONTACT : stopa51@laposte.net**  
**PLUS D'INFOS : www.stopa51.org**





## ...Contre la relance de l'autoroute A51... un projet inutile et néfaste

### **Des autos et toujours plus de pollution !**

Les habitants de Grenoble connaissent plus de 120 jours par an de qualité de l'air dégradée du fait d'une surabondance de véhicules motorisés. Les automobilistes perdent chaque année 154 heures dans les embouteillages. Dans ces conditions, vouloir rajouter des milliers de voitures dans la cuvette grenobloise est tout simplement meurtrier.

### **Des terres, des montagnes et des forêts menacées !**

Cette autoroute a pour but de relier Grenoble à Sisteron. Elle traversera donc les campagnes et montagnes du Trièves, du Buëch, du Beaumont, du Champsaur, du Dévoluy et du Valgaudemar. Elle portera atteinte de façon irrémédiable aux terres agricoles et aux espaces naturels.

1 km d'autoroute = 10 ha de terres agricoles ou de forêts rayées de la carte.

### **A peine plus vite, beaucoup plus cher !**

En raison du relief et de l'instabilité des terrains, la réalisation de cette autoroute nécessiterait des ouvrages pharaoniques et les travaux sont estimés aujourd'hui à 2,5 milliards d'euros, soit 27 millions d'euros le km ! Tout cela pour un gain de temps entre Grenoble et Sisteron de 11 mn.

**Alors, contre ce projet démesuré et dévastateur,  
c'est à vélo que nous ferons la route ensemble  
jusqu'à Grenoble sans nuire, sans gaspiller, sans  
vitesse ni moteur !!**

## ..... Pour une Masse Critique ! .....

Oui, il faut une « masse critique », un nombre suffisant de cyclistes pour occuper en toute sécurité une route, excluant les usagers motorisés. C'est donc ensemble et par le nombre que nous pourrons nous faire entendre ! Nous ne bloquerons pas la circulation mais **nous serons la circulation**. Contre l'autoroute, c'est en vélorution que nous manifesterons !



**Samedi 15 juin 2013**

# **VELORUTION en ROUTE POUR GRENOBLE !**

## ..... Programme .....

**10h30 - RDV Col du Fau - Monestier de Clermont :**  
accueil, informations, consignes de sécurité  
révision de dernière minute du vélo avant la descente  
et...

un pique-nique géant en fanfare !!  
apporter de quoi manger, partager, jouer...

**14h – Départ du Col du Fau :**  
vélorution sur l'autoroute puis traversée de Grenoble  
... une descente comme vous n'en avez jamais vue,  
munis de vos plus beaux vélos, vos plus chouettes décors !

**entre 18h et 19h – Campus universitaire de Grenoble :**  
Arrivée festive sur Grenoble !!

Avec, pour se remettre de nos émotions, une bonne tambouille comme on sait bien les faire, de quoi se désaltérer, de la musique et d'autres surprises !